

YEŞİL BÜLTEN

EĞİTİM VE EKONOMİK
ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

AĞUSTOS 2026



AĞUSTOS AYI

YEŞİL HABERLER BÜLTENİ

- Türkiye’de yeşil dönüşüm ve sürdürülebilir finans alanında önemli adımlardan biri olan Ulusal Yeşil Finans Stratejisi ve Eylem Planı (2026-2029) yayımlandı. Cumhurbaşkanlığı Genelgesi ile yürürlüğe konulan plan, Türkiye’nin sürdürülebilir finans ekosisteminin geliştirilmesine yönelik politika ve eylemleri ortaya koyuyor. Plan kapsamında yeşil finansman araçlarının geliştirilmesi, iklim risklerinin finansal karar alma süreçlerine dahil edilmesi, sermayenin sürdürülebilir yatırımlara yönlendirilmesi ve finansal sistemin yeşil dönüşümünün desteklenmesi hedefleniyor. Eylem Planı ile sürdürülebilir yatırımların finansmana erişiminin kolaylaştırılması, yeşil finansman piyasalarının geliştirilmesi ve finansal kuruluşların iklim değişikliği kaynaklı riskleri karar alma süreçlerinde daha etkin şekilde dikkate alması amaçlanıyor. Planın uygulanmasıyla birlikte sürdürülebilir yatırımların finansmanında kamu ve özel sektör kaynaklarının daha etkin şekilde mobilize edilmesi ve Türkiye’nin yeşil dönüşüm hedeflerine finansal araçlarla destek sağlanması bekleniyor. [Ayrıntılar...](#)
- Birleşik Krallık (BK), Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması’nı (SKDM) 1 Ocak 2027 tarihi itibarıyla doğrudan mali yükümlülük esasına dayalı olarak uygulamaya alacak olup, 2026 Finans Kanunu (Finance Act) ile yürürlüğe giren ve BK Gelir ve Gümrük İdaresi (HMRC) tarafından yürütülecek mekanizma, belirli karbon yoğun ürünlerin ithalatında karbon maliyetinin sınırdaki tahsil edilmesini öngörmektedir. BK SKDM kapsamında demir-çelik, alüminyum, çimento, gübre ve hidrojen sektörlerindeki belirli ürünlerin ithalatı mekanizmaya tabi olacaktır. Avrupa Birliği SKDM’den farklı olarak Birleşik Krallık modeli, karbon sertifikalarının satın alınması ve teslim edilmesine değil, ithalatçının karbon maliyetini hesaplayarak beyan etmesi ve doğrudan vergi ödemesi esasına dayanmaktadır. Düzenleme kapsamında, son 12 aylık dönemde 50.000 İngiliz sterlinini aşmayan ithalatlar SKDM uygulamasından muaf tutulacaktır. Mekanizmanın temel çerçevesi netleşmiş olmakla birlikte, uygulamaya ilişkin ikincil düzenlemelerin bir bölümü taslak olarak yayımlanmış durumda olup bazı uygulama alanlarına ilişkin düzenlemelerin ise hazırlık süreci devam ediyor. Bu kapsamda, mevcut bilgiler doğrultusunda Ticaret Bakanlığı tarafından Birleşik Krallık

SKDM'nin işleyişini açıklayan bir bilgi notu ile Avrupa Birliği SKDM ve Birleşik Krallık SKDM arasındaki temel farklılıkları içeren karşılaştırmalı tablo hazırlanmıştır.

[Ayrıntılar...](#)

- 16 Temmuz 2021 tarihli Resmî Gazete’de yayımlanan Yeşil Mutabakat Eylem Planı’nın (YMEP) “Yeşil Finansman” ana başlığı altındaki "3.3.3.Çevre ve iklim değişikliği ile bağlantılı olarak uluslararası/AB ve ulusal tüm destek/finansman imkânlarına ilişkin bilgilerin derlenmesi" eylemi kapsamında ulusal finansman imkanlarının derlendiği "Yeşil Dönüşüme Yönelik Hedeflere Erişimde Kullanılabilecek Finansman İmkanları Belgesi" güncellenmiştir. Belge Üç aylık dönemler halinde güncellenmektedir. [Ayrıntılar...](#)
- Avrupa Komisyonu, 1 Ocak 2026 itibarıyla başlayan Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) kesin uygulama dönemine ilişkin 10 yeni rehber doküman yayımladı. Dört genel ve altı sektörel rehberden oluşan dokümanlar, SKDM kapsamındaki yükümlülüklerin uygulanmasına yönelik teknik açıklamalar ve uygulama örnekleri sunuyor. Genel rehberlerde; SKDM’nin temel kavramları, uyum süreci ve sorumluluklar, AB dışındaki üreticiler için emisyon izleme süreçleri, gömülü emisyonların hesaplanması ve ücretsiz tahsisat düzeltilmesi gibi konular ele alınıyor. Sektörel rehberlerde ise ilgili sektörlerin üretim süreçleri ve değer zincirleri kapsamında emisyonların izlenmesi, hesaplanması ve raporlanmasına ilişkin yöntemler ile uygulamalı örneklerle yer veriliyor. Rehberlerde ayrıca 2026 yılı ithalatlarında gerçek emisyon değerlerinin kullanılması, izleme planlarının hazırlanması, varsayılan değerlerin kullanımı ve geçiş döneminden kesin uygulama dönemine geçişle birlikte ortaya çıkan değişiklikler hakkında açıklamalar bulunuyor. Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan dokümanlar hukuken bağlayıcı nitelikte olmayıp açıklayıcı rehber niteliği taşıyor. Rehberlerdeki açıklamalar ile SKDM mevzuatı arasında herhangi bir farklılık bulunması halinde mevzuat hükümleri esas alınacak. Rehber dokümanlara Avrupa Komisyonu’nun SKDM mevzuatı ve rehber dokümanlar sayfasından erişilebiliyor. [Ayrıntılar...](#)

- Türkiye Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) Yönetmeliği, 27 Ağustos 2026 tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Düzenlemeyle, sera gazı emisyonlarının piyasa temelli bir sistem üzerinden azaltılması ve karbonun fiyatlandırılması hedefleniyor. Yeni sistem kapsamında belirli sektörlerde faaliyet gösteren tesislerin emisyonlarını izlemesi, raporlaması ve doğrulaması zorunlu olacak. Emisyonlarını azaltan işletmeler avantaj sağlarken, tahsis edilen seviyenin üzerinde emisyon gerçekleştiren tesisler ilave karbon tahsisatı almak durumunda kalabilecek. TR ETS, Türkiye’nin 2053 net sıfır emisyon hedefi ve sanayinin yeşil dönüşümü açısından önemli bir araç olarak öne çıkıyor. Karbon maliyetinin üretim süreçlerine daha fazla yansımaya birlikte enerji verimliliği, yenilenebilir enerji ve düşük karbonlu üretim yatırımlarının öneminin artması bekleniyor. Sistem, Türkiye’nin AB Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM/CBAM) kapsamındaki yükümlülükleri açısından da önem taşıyor. Türkiye’de karbonun fiyatlandırılması, AB pazarına ihracat yapan firmaların karşılaşabileceği karbon maliyetlerinin yönetilmesine katkı sağlayabilir. Yeni dönemde karbon emisyonları yalnızca çevresel bir gösterge olmaktan çıkarak üretim maliyetleri ve uluslararası rekabetçilik açısından önemli bir ekonomik unsur haline gelecek. Bu nedenle ihracatçı firmaların karbon ayak izlerini ölçmeleri ve düşük karbonlu üretim yatırımlarını hızlandırmaları önem taşıyor. [Ayrıntılar...](#)
- Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan bir basın duyurusu ile Dijital Ürün Pasaportu (Digital Product Passport – DPP) Kayıt Sistemi’nin (Registry) kullanıma sunulduğu bildirilmiştir. Sürdürülebilir Ürünler için Ekotasarım Tüzüğü (Ecodesign for Sustainable Products Regulation – ESPR) kapsamında oluşturulan DPP, tekstil ürünleri, çelik, alüminyum, lastikler, mobilya, oyuncaklar ve deterjanlar, bilgi ve iletişim teknolojileri (ICT) ürünleri, enerji ve inşaat ürünlerini kapsamaktadır. Uygulama ilk olarak 18 Şubat 2027 tarihinden itibaren belirli batarya türleri için geçerli olmaya başlayacak olup, buna ilişkin bir yardım masası hizmeti sunulacağı Avrupa Komisyonu tarafından duyurulmuştur. [Ayrıntılar...](#)
- Avrupa Birliği’nin Ambalaj ve Ambalaj Atıkları Tüzüğü (Packaging and Packaging Waste Regulation - PPWR) kapsamında yer alan bazı hükümler 12 Ağustos 2026 tarihi itibarıyla uygulanmaya başlayacaktır. Söz konusu Tüzüğün uygulanmasına ilişkin

detaylı bilgi edinmek isteyen ihracatçılarımızın, Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan Rehber Doküman (Guidance) ile Ağustos 2026 tarihinde güncellenen Sıkça Sorulan Sorular (FAQ) dokümanına başvurmaları önem arz etmektedir.

Bununla birlikte, ihracatçılarımız tarafından Bakanlığımıza yöneltilen sorular dikkate alınarak, PPWR hükümleri ile Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan rehber doküman ve FAQ esas alınmak suretiyle Türkçe "Sıkça Sorulan Sorular" dokümanı hazırlanmıştır. Doküman, Avrupa Komisyonu tarafından bugüne kadar yayımlanan resmi açıklamalar esas alınarak hazırlanmış olup, Komisyon tarafından yayımlanacak yeni rehber ve uygulama düzenlemeleri doğrultusunda gerektiğinde güncellenecektir.

[Ayrıntılar...](#)

- Türkiye, yüksek bütünlüklü karbon kredilerine yönelik küresel talebi artırmayı ve iklim finansmanını güçlendirmeyi amaçlayan Karbon Piyasalarını Büyütme Koalisyonu'na katıldı. Türkiye'nin yanı sıra Gana ve Lüksemburg'un da katılımıyla koalisyondaki hükümet sayısı 14'e yükseldi. 2025 yılında kurulan koalisyon, karbon kredilerinin kullanımına ilişkin ortak ilkeler geliştirerek şirketlerin karbon piyasalarına yönelik talebini artırmayı ve 2030 yılına kadar yıllık 50 milyar doların üzerinde ilave iklim finansmanı oluşturabilecek bir piyasanın gelişmesini hedefliyor. Türkiye'nin üyesi, COP31'in Antalya'da gerçekleştirilecek olması nedeniyle ayrıca önem taşıyor. Koalisyon, karbon kredilerinin şirketlerin emisyon azaltım çalışmalarını tamamlayıcı bir araç olarak kullanılmasını ve piyasalarda güvenilirlik ile şeffaflığın güçlendirilmesini amaçlıyor. Türkiye açısından bu gelişme, ulusal karbon piyasalarının geliştirilmesi ve uluslararası karbon piyasalarıyla uyumun güçlendirilmesi bakımından önemli bir adım niteliğinde. Türkiye'nin Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) için ikincil düzenlemeleri de Ağustos 2026'da yayımlanırken, sistemin 2026-2027 döneminde pilot olarak uygulanması ve sonrasında kapsamlı bir uygulama dönemine geçilmesi öngörülüyor. [Ayrıntılar...](#)
- Türk Dil Kurumu (TDK), Güncel Türkçe Sözlük'te yer alan "sürdürülebilirlik" ve "sürdürülebilir" kavramlarının tanımlarını genişletti. Güncelleme ile sürdürülebilirlik; çevrenin yanı sıra ekonomik, toplumsal ve yönetim boyutlarını da kapsayan bütüncül bir yaklaşım olarak ele alındı. Daha önce sözlükte yalnızca "sürdürülebilir olma

durumu” şeklinde tanımlanan sürdürülebilirliğe, “gelecek nesillerin kendi ihtiyaçlarını karşılama imkânlarına zarar vermeden bugünün ihtiyaçlarını karşılamayı içeren yaklaşım” anlamı eklendi. Ekonomi alanında ise kavram, bugünün ihtiyaçları karşılanırken gelecek kuşakların imkânlarını koruyan; toplumsal, ekonomik, çevresel ve yönetişimsel sorumlulukları içeren bir değer ve dayanıklılık yaklaşımı olarak tanımlandı. “Sürdürülebilir” kelimesinin tanımı da bu çerçevede yeniden düzenlendi. Yeni tanımlar, İş Dünyası ve Sürdürülebilir Kalkınma Derneği (SKD Türkiye) ile Sabancı Üniversitesi iş birliğinde yürütülen bilimsel çalışma sonucunda hazırlandı. Çalışma kapsamında SKD Türkiye üyesi 185 şirketin görüşleri alınırken, akademik yayınlar, kamu politikaları, mevzuat, sözlükler ve kurumsal raporlar da incelendi. Güncelleme, Türkiye’nin COP31’e ev sahipliği yapmaya hazırlandığı bir dönemde sürdürülebilirlik kavramının ortak ve daha kapsamlı bir çerçeveye kavuşturulması açısından dikkat çekiyor. [Ayrıntılar...](#)

- Sermaye Piyasası Kurulu (SPK), yeşil, sürdürülebilir ve sosyal sermaye piyasası araçları ile sürdürülebilirlik bağlantılı sermaye piyasası araçlarına ilişkin iki rehberi güncelledi. 13 Ağustos 2026 tarihli düzenlemeyle, sürdürülebilirlik temalı finansman araçlarının kapsamının genişletilmesi ve sosyal projelerin de sermaye piyasaları yoluyla finansmanının desteklenmesi hedefleniyor. Güncellenen Yeşil, Sürdürülebilir ve Sosyal Sermaye Piyasası Araçları Rehberi ile sosyal projeler de kapsam içine alınırken, Sürdürülebilirlik Bağlantılı Sermaye Piyasası Araçları Rehberi kapsamında yeni finansman araçlarına yönelik düzenlemeler getirildi. Ayrıca ihraççılar için sürdürülebilirlik hedefleri ve temel performans göstergelerinin belirlenmesi, raporlama ve dış değerlendirme süreçleri daha açık hale getirildi. Düzenlemelerde, sürdürülebilirlik bağlantılı araçlarda belirlenen hedeflerin gerçekleşmesine bağlı olarak kupon ödemeleri veya diğer finansal ve yapısal özelliklerde değişiklik yapılabilmesine de imkân tanındı. Rehberler, uluslararası kabul gören ICMA Yeşil Tahvil, Sürdürülebilir Tahvil ve Sosyal Tahvil İlkeleri ile Sürdürülebilirlik Bağlantılı Tahvil İlkeleri esas alınarak hazırlandı. SPK ayrıca, bu rehberler kapsamındaki sermaye piyasası araçlarının ihraçlarında alınacak Kurul ücretlerinde %50 indirim uygulanacağını açıkladı. Düzenlemenin, çevresel ve sosyal fayda sağlayan yatırımların sermaye piyasaları aracılığıyla finansmanını teşvik etmesi bekleniyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Komisyonu, Avrupa'nın enerji bağımsızlığını güçlendirmek, sanayinin rekabetçiliğini korumak ve temiz enerji dönüşümünü hızlandırmak amacıyla Elektrifikasyon Eylem Planı ile AB Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) revizyonuna yönelik tekliflerini açıkladı. Elektrifikasyon Eylem Planı kapsamında, sanayi, ulaşım ve binalarda fosil yakıtlardan elektriğe geçişin hızlandırılması hedefleniyor. Komisyon, 2040 yılı için %46'lık gösterge niteliğinde bir elektrifikasyon hedefini değerlendirecek. Bu seviyeye ulaşılması halinde AB'nin fosil yakıt ithalat maliyetlerinin yıllık 260 milyar avroya kadar azaltılabileceği öngörülüyor. ETS revizyonunda ise sanayinin karbonsuzlaşma yatırımlarının desteklenmesi öne çıkıyor. 2031-2035 döneminde yıllık emisyon azaltım oranının %3,7, 2036-2040 döneminde ise %1,7 olması öneriliyor. Ayrıca 2036-2040 döneminde belirli koşullarla yüksek kaliteli uluslararası karbon kredilerinin ETS kapsamında kullanılmasına izin verilmesi planlanıyor. Teklif kapsamında kurulması planlanan Endüstriyel Karbonsuzlaşma Bankası aracılığıyla sanayinin dönüşümüne 100 milyar avroya kadar finansman sağlanması hedefleniyor. CBAM kapsamındaki sektörlerde ücretsiz emisyon tahsisatlarının azaltılma sürecinin de yavaşlatılması ve tamamen kaldırılma takviminin 2038'e uzatılması öngörülüyor. Düzenlemelerin Türkiye açısından da yakından takip edilmesi önem taşıyor. CBAM uygulamalarındaki değişiklikler, Türkiye'nin AB'ye ihracat yapan enerji yoğun sektörlerinin karbon maliyetlerini ve rekabetçiliğini doğrudan etkileyebilecek. Özellikle demir-çelik, çimento, alüminyum ve gübre gibi sektörlerde AB'nin karbon fiyatlandırma ve sanayinin karbonsuzlaşmasına yönelik politikalarının ihracatçılar açısından önemli sonuçlar doğurması bekleniyor. [Ayrıntılar...](#)