



GÜNEYDOĞU ANADOLU  
İHRACATÇI BİRLİKLERİ

# YEŞİL BÜLTEN



EĞİTİM VE EKONOMİK  
ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

ŞUBAT 2026

## ŞUBAT AYI

### YEŞİL HABERLER BÜLTENİ

- Birleşmiş Milletler Üniversitesi Su, Çevre ve Sağlık Enstitüsü (UNU-INWEH) tarafından yayımlanan rapor, dünyada yaşanan su sorunlarının artık geçici bir kriz olarak değil, “küresel su iflası” olarak değerlendirilmesi gerektiğini ortaya koydu. Rapora göre toplumlar, yalnızca yıllık yenilenebilir su kaynaklarını değil, yeraltı suları, göller, buzullar ve sulak alanlar gibi uzun vadeli doğal su rezervlerini de tüketmiş durumdadır. Dünya nüfusunun yaklaşık yüzde 75’i su güvensizliği yaşayan ülkelerde bulunurken, 2,2 milyar insan güvenli içme suyuna, 3,5 milyar insan ise güvenli sanitasyon hizmetlerine erişemiyor. Büyük göllerin yarısından fazlası küçülürken, sulak alanlar ormanlardan üç kat daha hızlı yok oluyor. Yeraltı sularının aşırı kullanımı ise toprak çökmesi ve obruk oluşumu gibi riskleri artırıyor. Raporda, su kıtlığının yalnızca çevresel değil, aynı zamanda ekonomik, sosyal ve güvenlik boyutları olan küresel bir sorun hâline geldiği vurgulanırken, 2026 ve 2028 BM Su Konferansları’nın küresel su politikalarının yeniden şekillendirilmesi açısından kritik önem taşıdığı belirtiliyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Birliği’nin iklim gözlem servisi olan Copernicus Climate Change Service verilerine göre 2025 yılı, küresel ölçekte kaydedilen en sıcak üçüncü yıl oldu. Küresel ortalama sıcaklık, sanayi öncesi dönemin 1,47°C üzerine çıkarak 2024 ve 2023 rekorlarının hemen altında gerçekleşti. Bilim insanları, mevcut eğilimin sürmesi halinde Paris Climate Agreement kapsamında belirlenen 1,5°C ısınma sınırına bu on yılın sonunda ulaşabileceği uyarısında bulunuyor. Sıcaklık artışının temel nedenleri arasında sera gazı emisyonları, okyanuslardaki rekor sıcaklıklar ve El Niño etkisi yer alıyor. 2025 yılında deniz buzu örtüsü uydu kayıtlarının başladığı dönemden bu yana en düşük seviyesine gerilerken, dünya kara alanlarının yaklaşık yarısında aşırı sıcaklık ve ısı stresi günleri ortalamasının üzerinde gerçekleşti. Yüksek sıcaklıklar, sağlık risklerini artırırken Avrupa ve Kuzey Amerika’da büyük orman yangınlarının yayılmasını da hızlandırdı. Rapor, küresel ısınmanın ana nedeninin insan faaliyetlerinden kaynaklanan

sera gazı birikimi olduğunu vurgulayarak, iklim değişikliğiyle mücadelede emisyon azaltımı, uyum politikaları ve bilimsel veriye dayalı kararların önemine dikkat çekiyor. [Ayrıntılar...](#)

- Yatırımcılara finansal analiz, endeks ve sürdürülebilirlik verileri sağlayan küresel bir araştırma ve veri şirket olan Morgan Stanley Capital International (MSCI) tarafından yayımlanan “Sustainability and Climate: Trends to Watch for 2026” raporuna göre, sürdürülebilirlik ve iklim gündeminin geleceğini artık siyasi taahhütlerden çok piyasa dinamikleri belirliyor. Jeopolitik gerilimler ve ekonomik öncelikler nedeniyle hükümetlerin iklim politikalarındaki etkisi zayıflarken, yenilenebilir enerji ve elektrikli ulaşım gibi düşük karbonlu teknolojiler maliyet avantajları sayesinde piyasa tarafından desteklenmeye devam ediyor. Rapor, fiziksel iklim risklerinin özellikle altyapı yatırımları açısından giderek daha büyük bir finansal tehdit oluşturduğunu ortaya koyuyor. Aşırı hava olayları, artan sigorta maliyetleri ve iş kesintileri, yatırımcıların risk değerlendirmelerinde daha fazla önem kazanıyor. Ayrıca merkez bankalarının iklim risklerini artık çevresel bir konu değil, finansal istikrarı etkileyen makroekonomik ve sistemik bir risk olarak gördüğü belirtiliyor. Bankalardan iklim risklerini yönetmeleri ve buna uygun sermaye yapıları oluşturmaları bekleniyor. Rapora göre sürdürülebilirlik verileri de yatırım kararlarının merkezine yerleşiyor. Şeffaf iklim hedefleri ve güvenilir sürdürülebilirlik verileri sunan şirketler daha düşük sermaye maliyetiyle finansman sağlayabiliyor. MSCI, 2026 yılında sürdürülebilirlik alanındaki gelişmeleri siyasi söylemlerden çok ekonomik gerçekler, iklim risklerinin maliyeti ve piyasa koşullarının şekillendireceğini öngörüyor. [Ayrıntılar...](#)
- Enerji dönüşümü ve iklim politikaları üzerine çalışan, merkezi Birleşik Krallık'ta bulunan bağımsız ve kâr amacı gütmeyen bir düşünce kuruluşu olan EMBER tarafından yayımlanan rapora göre Türkiye’de tamamen elektrikli otomobil satışları 2025 yılında yüzde 80 artarak yaklaşık 190 bine ulaştı. Böylece Türkiye, Almanya, Birleşik Krallık ve Fransa’nın ardından Avrupa’nın en büyük dördüncü elektrikli otomobil pazarı oldu. Elektrikli araçların yeni otomobil satışlarındaki payı ise yüzde 17’ye yükseldi. Satışlardaki artışta yeni modellerin piyasaya girmesi, tüketici ilgisinin artması ve düşük ÖTV dilimine uygun araçların sunulması etkili oldu. Buna karşılık benzinli ve dizel araç

satışlarında gerileme yaşandı. Ancak elektrikli araçların toplam otomobil parkındaki payı 2025 sonunda yalnızca yüzde 2,1 seviyesinde kaldı. Rapor, elektrikli araç dönüşümünün enerji ithalatını azaltma ve emisyonları düşürme potansiyeline sahip olduğunu, ancak bunun için ulaşımda elektrifikasyon ile yenilenebilir enerji yatırımlarının birlikte ilerlemesi gerektiğini vurguluyor. Ayrıca dönüşümün sürdürülebilmesi için öngörülebilir ve elektrikli araçları teşvik eden bir vergilendirme sisteminin önemine dikkat çekiliyor. [Ayrıntılar...](#)

- Türkiye'nin ev sahipliğinde 9–20 Kasım 2026 tarihlerinde Antalya'da gerçekleştirilecek COP31 hazırlıkları kapsamında COP31 Başlangıç Toplantısı, 11–12 Şubat 2026 tarihlerinde İstanbul'da düzenlendi. Toplantıda COP31 başkanlık vizyonu, eylem gündemi ve konferansta ele alınacak müzakere başlıkları değerlendirildi. Görüşmelerde, Paris Climate Agreement hedefleri doğrultusunda emisyon azaltımı, yenilenebilir enerjiye geçiş, iklim finansmanı, iklim değişikliğine uyum ve dirençlilik ile kayıp ve zarar mekanizmaları öne çıkan konular arasında yer aldı. Toplantı, Türkiye'nin ilk kez ev sahipliği yapacağı COP31 öncesinde uluslararası koordinasyonun sağlanması ve hazırlık sürecinin başlatılması açısından önemli bir adım olarak değerlendiriliyor. [Ayrıntılar...](#)
- SHURA Enerji Dönüşümü Merkezi tarafından yayımlanan “Türkiye’de Yenilenebilir Hidrojenin Etkinleştirilmesi” raporu, yenilenebilir hidrojenin Türkiye’nin sanayide karbonsuzlaşma, enerji arz güvenliği ve uluslararası rekabet gücü hedeflerinde stratejik bir rol oynayabileceğini ortaya koyuyor. Rapora göre Türkiye, sahip olduğu yüksek güneş ve rüzgâr enerjisi potansiyeli sayesinde yenilenebilir hidrojen üretiminde önemli avantajlara sahip bulunurken, 2053 yılında toplam enerji talebinin yaklaşık yüzde 15’inin hidrojen ve türevleriyle karşılanabileceği öngörülüyor. Raporda, hidrojen ekonomisinin gelişebilmesi için üretim kapasitesinin artırılmasının yanı sıra güçlü teşvik mekanizmaları, uygun finansman modelleri, altyapı yatırımları ve net bir düzenleyici çerçevenin oluşturulması gerektiği vurgulanıyor. Avrupa Birliği’nin Sınırdan Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM) ve hidrojen ithalat hedeflerinin Türkiye için önemli fırsatlar sunduğu belirtilirken, hidrojenin sanayinin dönüşümünü destekleyen ve

ihracatçı sektörlerin rekabet gücünü artıran stratejik bir araç olarak değerlendirilmesi gerektiği ifade ediliyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupalı liderler ve sanayi temsilcileri, Belçika'nın Antwerp kentinde düzenlenen Avrupa Sanayi Zirvesi'nde AB'nin rekabet gücü, enerji maliyetleri ve yeşil dönüşüm sürecini değerlendirdi. Zirvede sanayi temsilcileri, yüksek enerji ve karbon maliyetleri, küresel rekabet baskısı ve artan düzenleyici yüklerin Avrupa'nın yatırım çekiciliğini zayıflattığına dikkat çekerek daha öngörülebilir ve rekabetçi bir sanayi politikası çağrısında bulundu. Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula Von Der Leyen ise Avrupa'nın rekabetçiliğini güçlendirmeye yönelik düzenleyici sadeleştirme adımları, Tek Pazar'ın derinleştirilmesi, sanayinin karbonsuzlaşmasının desteklenmesi ve enerji maliyetlerinin düşürülmesine yönelik çalışmaları vurguladı. Zirvede ayrıca uygun maliyetli enerji arzı, altyapı yatırımları ve sanayi için uzun vadeli fiyat istikrarının sağlanmasının Avrupa'nın yeşil dönüşüm ve rekabetçilik hedefleri açısından kritik önemde olduğu belirtildi. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Komisyonu, 9 Şubat 2026 tarihinde Sürdürülebilir Ürünler için Ekotasarım Tüzüğü (ESPR) kapsamında satılmayan tekstil ürünlerinin imhasını önlemeye yönelik yeni kuralları kabul etti. Düzenleme ile satılmayan giyim ürünleri, aksesuarlar ve ayakkabıların imhası yasaklanırken, şirketlerin elden çıkardıkları satılmamış ürünlere ilişkin bilgi açıklama yükümlülükleri de netleştirildi. Komisyon, Avrupa'da satılmayan tekstillerin yüzde 4 ila 9'unun hiç kullanılmadan imha edildiğini ve bunun yılda yaklaşık 5,6 milyon ton CO<sub>2</sub> emisyonuna neden olduğunu belirterek, yeni kuralların atıkların azaltılmasına ve dögüsel ekonominin güçlendirilmesine katkı sağlayacağını vurguladı. Yeni düzenlemeler kapsamında büyük ölçekli şirketler için satılmamış tekstil ve ayakkabı ürünlerinin imha yasağı 19 Temmuz 2026'da yürürlüğe girecek, orta ölçekli işletmeler ise 2030'dan itibaren kapsama alınacak. Sağlık, güvenlik veya ürünün ciddi şekilde hasar görmesi gibi istisnai durumlarda imhaya izin verilirken, şirketlerin imha edilen ürün miktarlarını standart bir formatta raporlamaları zorunlu olacak. Komisyon ayrıca firmaları yeniden satış, bağış, yeniden üretim ve yeniden kullanım gibi alternatif çözümlere yönlendirmeyi hedefliyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Birliği'nin sürdürülebilirlik mevzuatını sadeleştirmeyi amaçlayan Sürdürülebilirlik Omnibus düzenlemesi, 26 Şubat 2026 tarihinde AB Resmî Gazetesi'nde yayımlandı. Düzenleme ile özellikle Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlama Direktifi (CSRD) ve Kurumsal Sürdürülebilirlik Durum Tespiti Direktifi (CSDDD) kapsamında şirketlerin yükümlülüklerinde önemli değişiklikler yapıldı. Düzenlemenin temel amacı, şirketlerin üzerindeki idari yükleri azaltırken sürdürülebilirlik raporlamasını daha uygulanabilir hale getirmek olarak açıklandı. Yeni düzenleme ile CSRD kapsamı önemli ölçüde daraltıldı. Zorunlu sürdürülebilirlik raporlaması, AB'de 1.000'den fazla çalışanı ve yıllık 450 milyon avronun üzerinde cirosu bulunan şirketler için geçerli olacak şekilde yeniden belirlendi. Ayrıca şirketlerin değer zincirlerinden talep edebileceği sürdürülebilirlik verilerine yönelik sınırlamalar getirildi. CSDDD kapsamında ise yükümlülükler daha büyük şirketlere odaklanırken, iklim geçiş planı hazırlama zorunluluğu kaldırıldı ve uygulama takvimi ertelendi. Düzenlemenin, Avrupa'nın yeşil dönüşüm hedeflerini korurken şirketlerin rekabetçiliğini artırmayı ve sürdürülebilirlik kurallarını daha öngörülebilir hale getirmeyi amaçladığı belirtiliyor. Ancak kapsamın daraltılması, bazı çevre ve sürdürülebilirlik kuruluşları tarafından şirketlerin çevresel ve sosyal sorumluluk yükümlülüklerinin azaltılması yönünde eleştiriliyor. [Ayrıntılar...](#)