



GÜNEYDOĞU ANADOLU
İHRACATÇI BİRLİKLERİ

YEŞİL BÜLTEN

EĞİTİM VE EKONOMİK
ARAŞTIRMALAR ŞUBESİ

MAYIS 2026



MAYIS AYI

YEŞİL HABERLER BÜLTENİ

- Döngüsellik Boşluk Raporu 2026 (Circularity Gap Report 2026), küresel ekonominin kaynak kullanımında hâlâ büyük ölçüde doğrusal bir yapıya sahip olduğunu ve ekonomik değer önemli bir bölümünün kaybedildiğini ortaya koydu. Raporunda ilk kez kullanılan “Değer Boşluğu (Value Gap)” yaklaşımıyla, verimsiz kaynak kullanımı, atık oluşumu ve ürünlerin ekonomik ömürlerini tamamlamadan sistem dışına çıkması nedeniyle küresel ölçekte her yıl yaklaşık 25 trilyon avrodan fazla ekonomik değer kaybedildiği belirtildi. Bu durumun yalnızca ekonomik kayıplara değil, aynı zamanda artan kaynak tüketimine, sera gazı emisyonlarına ve çevresel baskılara da yol açtığı vurgulandı. Rapor, döngüsel ekonominin yalnızca geri dönüşümden ibaret olmadığını; ürünlerin daha uzun süre kullanılması, yeniden kullanım, onarım, yenileme ve kaynak verimliliğinin artırılması gibi uygulamalarla ekonomik değer korunabileceğini ortaya koyuyor. Döngüsellik artırılmasının, iklim değişikliğiyle mücadeleye katkı sağlamasının yanı sıra kaynak bağımlılığını azaltarak ekonomik dayanıklılığı güçlendireceği belirtilirken; politika yapıcılar, şirketler ve finans kuruluşlarının sistem genelinde dönüşümü hızlandıracak adımlar atması gerektiği ifade ediliyor. [Ayrıntılar...](#)
- 8 Mayıs 2026 tarihli ve 33247 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan “Yeşil Dönüşüm Programı Uygulama Usul ve Esasları Tebliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Tebliğ” ile çeşitli değişiklikler yapılmıştır. Söz konusu düzenleme kapsamında, programın tanım ve kapsamına ilişkin hükümler güncellenmiş, başvuru, değerlendirme ve izleme süreçlerine yönelik esaslar yeniden düzenlenmiştir. [Ayrıntılar...](#)
- Uluslararası Enerji Ajansı’nın (IEA) yayımladığı Küresel Elektrikli Araç Görünümü 2026 (Global EV Outlook 2026) raporuna göre, elektrikli araç satışları küresel ölçekte güçlü büyümesini sürdürüyor. 2025 yılında dünya genelinde elektrikli araç satışları 20 milyon adedi aşarak toplam otomobil satışlarının yaklaşık dörtte birini oluşturdu. Büyümenin büyük bölümü Çin kaynaklı olurken, Avrupa ve gelişmekte olan ülkelerde de elektrikli araç pazarının genişlemeye devam ettiği belirtildi. Rapora göre elektrikli

araçlar, ulaşım sektörünün karbonsuzlaşmasında kritik rol oynarken, batarya maliyetlerindeki düşüş ve teknolojik gelişmeler elektrikli araçların rekabet gücünü artırıyor. Çin, küresel elektrikli araç satışlarında liderliğini korurken; Avrupa’da daha sıkı emisyon hedefleri ve sanayi politikaları, elektrikli araç dönüşümünü desteklemeye devam ediyor. IEA, mevcut politikalar ve piyasa eğilimleri doğrultusunda elektrikli araçların önümüzdeki yıllarda küresel otomotiv pazarındaki payını daha da artıracığını ve petrol talebindeki büyümeyi önemli ölçüde sınırlayacağını öngörüyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Komisyonu tarafından düzenlenen webinar kapsamında, Dijital Ürün Pasaportu (DPP) sisteminin ürünlerin sürdürülebilirlik, izlenebilirlik ve döngüsellik bilgilerinin dijital ortamda paylaşılmasını sağlayan temel araçlardan biri olacağı vurgulandı. Sistem kapsamında her ürüne benzersiz bir dijital kimlik atanacak; ürünün menşei, karbon ayak izi, bileşimi, geri dönüştürülmüş içerik oranı ile onarım ve geri dönüşüm bilgileri değer zinciri boyunca erişilebilir hale gelecek. Bu sayede ürünlerin çevresel performansına ilişkin verilerin daha şeffaf ve doğrulanabilir şekilde paylaşılması hedefleniyor. Komisyonun açıkladığı takvime göre Dijital Ürün Pasaportu uygulaması, Şubat 2027 itibarıyla bataryalar için zorunlu hale gelecek; tekstil, alüminyum ve lastik gibi ürün gruplarında ise 2029 yılında uygulanmaya başlanacak. Düzenleme, AB pazarına ihracat yapan şirketlerin ürün bazlı veri toplama, izlenebilirlik ve dijital veri yönetimi altyapılarını güçlendirmelerini gerektirirken, sürdürülebilirlik performansının tedarik zincirleri boyunca daha etkin şekilde izlenmesine katkı sağlayacak. [Ayrıntılar...](#)
- Fashion for Good ve Circle Economy tarafından yayımlanan “Sorting for Circularity: Project REWEAR” raporu, Avrupa’da tekstil ürünlerinin yeniden kullanım, onarım ve ikinci el satış sistemlerinin mevcut durumunu değerlendirerek döngüsel tekstil ekonomisinin önündeki temel engellere dikkat çekiyor. Dört Avrupa ülkesindeki ayrıştırma tesislerinde incelenen 8.280 giysinin yaklaşık yüzde 78’inin hiç hasarsız veya yalnızca küçük kusurlara sahip olduğu tespit edilirken, birçok ürünün onarım ve hazırlama maliyetlerinin yeniden satış değerini aşması nedeniyle yeniden kullanıma kazandırılmadığı belirtiliyor. Ayrıca ayrıştırma sistemlerine giren ürünlerin yalnızca yüzde 5-10’unun yüksek ikinci el piyasa değerine sahip olduğu ifade ediliyor. Rapor, artan tekstil atığı miktarı, yetersiz ayrıştırma ve geri dönüşüm altyapısı ile finansman

eksikliklerinin döngüsel tekstil sistemlerinin ölçeklenmesini zorlaştırdığını vurguluyor. Yeniden kullanım ve onarım faaliyetlerinin yaygınlaştırılması için altyapı yatırımları, beceri geliştirme programları, genişletilmiş üretici sorumluluğu (EPR) sistemlerinin güçlendirilmesi ve onarım hizmetlerine yönelik teşviklerin gerekli olduğu belirtiliyor. Bununla birlikte rapor, yalnızca yeniden kullanım ve geri dönüşüm uygulamalarının tekstil sektörünün vresel etkilerini zmeye yetmeyeceğini; aşırı üretim ve tüketim alışkanlıklarının azaltılmasının da döngüsel dönüşüm için kritik önemde olduğunu ortaya koyuyor. [Ayrıntılar...](#)

- Avrupa Komisyonu tarafından Avrupa Birliği Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizmasına (SKDM) ilişkin olarak düzenli şekilde güncellenen Sıkça Sorulan Sorular (Frequently Asked Questions – FAQ) dokümanını 29 Mayıs 2026 tarihinde güncellenmiştir. [Ayrıntılar...](#)
- Avrupa Komisyonu, 7 Mayıs 2026 tarihinde düzenlediği “Karbonsuzlaşma abalarını Değere Dnştmek (How to Make Decarbonisation Efforts Pay Off)” webinarında, AB’nin Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM/CBAM) kapsamındaki yeni uygulamalarına ilişkin bilgiler paylaştı. Webinar kapsamında, AB pazarına ihracat yapan üreticilerin SKDM metodolojisini doğru uygulayarak düşük karbonlu üretim yatırımlarını rekabet avantajına dnşrebileceği vurgulandı. Ayrıca gömülü emisyon hesaplamaları, izleme planları, doğrulama süreçleri ve sektör bazlı metodolojik güncellemeler hakkında bilgilendirme yapıldı. Komisyon, SKDM’nin 1 Ocak 2026 itibarıyla kesin uygulama dönemine geçtiğini hatırlatarak, ihracatçı firmaların ürün bazlı emisyon verilerini daha ayrıntılı şekilde izlemeleri ve raporlamaları gerektiğini belirtti. Webinarıda özellikle demir-elik ve alüminyum sektörleri için sistem sınırları, nc ürünlerin (precursors) emisyon hesaplamaları ve doğrulama süreçlerine ilişkin yeni kurallar ele alındı. AB, SKDM’nin yalnızca bir uyum yükümlülüğü değil, aynı zamanda düşük karbonlu üretim yapan firmalar için ticari bir fırsat oluşturduğunu ve küresel ölçekte sanayinin karbonsuzlaşmasını teşvik etmeyi amaçladığını vurguladı. [Ayrıntılar...](#)

- SKD Türkiye tarafından yayımlanan “Döngüsel Ekonomi” kitabı, döngüsel ekonominin temel prensiplerini, iş dünyası ve politika yapıcılar açısından sunduğu fırsatları ve Türkiye’deki uygulama alanlarını kapsamlı biçimde ele alıyor. Kaynak verimliliği, atık oluşumunun önlenmesi, yeniden kullanım, onarım ve geri dönüşüm gibi yaklaşımların yalnızca çevresel fayda sağlamakla kalmayıp aynı zamanda ekonomik rekabetçiliği güçlendiren unsurlar olduğu vurgulanıyor. Kitapta, doğrusal üretim ve tüketim modelinden döngüsel ekonomi modeline geçişin sürdürülebilir kalkınma hedeflerine ulaşmada kritik öneme sahip olduğu belirtiliyor. Yayın, Avrupa Yeşil Mutabakatı, kaynak güvenliği, iklim değişikliğiyle mücadele ve sürdürülebilir üretim politikaları çerçevesinde döngüsel ekonominin giderek artan önemine dikkat çekiyor. İş dünyası, kamu kurumları ve akademi için bir başvuru kaynağı niteliği taşıyan çalışma, Türkiye’de döngüsel ekonomi uygulamalarının yaygınlaştırılması, sektörler arası iş birliklerinin geliştirilmesi ve yeşil dönüşüm sürecinin hızlandırılması için yol gösterici öneriler sunuyor. [Ayrıntılar...](#)
- Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yürütülen Yeşil Dönüşüm Programı’nın 2026 yılı başvuruları 21 Mayıs 2026 tarihinde başladı. Program, Türkiye’deki imalat sanayi işletmelerinin çevre dostu, kaynak verimli ve düşük karbonlu üretim modellerine geçişini desteklemeyi amaçlıyor. KOBİ ve büyük ölçekli işletme ayrımı olmaksızın imalat sanayinde faaliyet gösteren tüm sermaye şirketleri, 31 Temmuz 2026 tarihine kadar programa başvurabilecek. Program kapsamında işletmelere KDV istisnası, gümrük vergisi muafiyeti, vergi indirimi, faiz veya kâr payı desteği, makine ve teçhizat desteği ile sigorta primi ve değerlendirici hizmet bedeli destekleri sağlanıyor. Desteklerin, sanayide enerji ve kaynak verimliliğinin artırılmasına, karbon emisyonlarının azaltılmasına ve işletmelerin yeşil dönüşüm yatırımlarının hızlandırılmasına katkı sağlaması hedefleniyor. [Ayrıntılar...](#)